

Jetprime is a Modena-based company founded in 2002 which combines the ideas and the entrepreneurial spirit of Marco Diazzi.

Since its early years, it specializes in the development of special parts for racing and road bikes, offering innovative products for electronic fuel management and other components aimed at improving the performance of all motorcycles and the best-selling scooters on the market.

The company was established with the goal of providing increasingly qualified services, responding to the needs of a constantly evolving market, and offering a wide range of high-tech products.

The constant pursuit of quality has led Jetprime to continuous and progressive improvement. Today, thanks to significant investments in equipment and technology, it is able to provide a comprehensive service, from design to prototype realization using 3D printers, to component production using 3, 4, and 5-axis CNC machines.

Everything is done in-house, without relying on external structures, except for galvanic treatments.

Finally, within its facilities, Jetprime tests everything it produces on flow benches and state-of-the-art test benches. This production cycle guarantees clients who turn to Jetprime for custom projects maximum transparency and absolute confidentiality, as production always remains within the company until the finished and tested component is delivered.

For years, some of the best Teams competing in major national and international competitions have chosen Jetprime as a technical supplier for the development of their engines and as a supplier of special components.

ABOUT US_____ CHI SIAMO

Jetprime è un'azienda modenese fondata nel 2002 dall'idea e dallo spirito imprenditoriale di Marco Diazzi.

Fin dai suoi esordi, si è specializzata nello sviluppo di componenti speciali per moto racing e stradali, proponendo sul mercato prodotti innovativi per la gestione elettronica dell'iniezione ed altri componenti destinati a migliorare le prestazioni di tutte le moto e degli scooter più venduti.

L'azienda nasce con l'obiettivo di offrire un servizio sempre più qualificato, rispondendo alle esigenze di un mercato in continua evoluzione e proponendo un'ampia gamma di prodotti ad alto contenuto tecnologico.

La costante ricerca della qualità ha portato Jetprime ad un miglioramento continuo e progressivo. Oggi, grazie ai notevoli investimenti in attrezzature e tecnologie, è in grado di fornire un servizio completo a 360°, dal progetto al prototipo realizzato con stampanti 3D, fino alla produzione del componente tramite macchine CNC a 3, 4 e 5 assi.

Tutto avviene "in house", senza appoggiarsi a strutture esterne, se non per i trattamenti galvanici.

All'interno della struttura infine, Jetprime testa sul banco flussaggio e sul banco prova di ultimissima generazione tutto quello che realizza. Questo ciclo produttivo garantisce ai clienti che si rivolgono a Jetprime per progetti personalizzati la massima trasparenza e assoluta riservatezza, poiché la produzione rimane sempre all'interno dell'azienda fino alla consegna del componente finito e testato.

Da anni, alcuni dei migliori Team impegnati nelle maggiori competizioni a livello mondiale e nazionale scelgono Jetprime come fornitore tecnico per lo sviluppo dei loro motori e come fornitore di componenti speciali. On modern motorcycles, the throttle control no longer uses the traditional spool with steel cables, but is equipped with a digital potentiometer. Our Ergal cover offers several key advantages: in case of a fall, it is significantly more robust than the original plastic version, thus protecting the internal electronics.

Manufacturers do not provide any replacement parts for the throttle control, not even the throttle tube. With our cover, you won't need to replace any other component.

Additionally, we have integrated the start control directly into the cover, allowing you to reposition the brake master cylinder into a more ergonomic and comfortable position. This results in more effective braking and less fatigue for your arm muscles.

Our cover also eliminates the annoying play between the throttle control and the handlebars, ensuring greater precision and control. Made from Ergal 7075, it is extremely durable and reliable.



THROTTLE CONTROL COMANDO GAS

Sulle moto di ultima generazione, il comando gas non utilizza più il tradizionale rocchetto con cavi d'acciaio, ma è dotato di un potenziometro digitale. La nostra cover in Ergal offre numerosi vantaggi: in caso di caduta, è significativamente più robusta rispetto all'originale in plastica, proteggendo così l'elettronica interna.

Le case madri non forniscono componenti di ricambio per il comando gas, nemmeno il tubo della manopola. Con la nostra cover, non sarà necessario sostituire altri elementi del sistema.

Inoltre, abbiamo integrato il comando di avviamento direttamente nella cover, permettendovi di riposizionare la pompa del freno in una posizione più ergonomica e comoda. Questo si traduce in una frenata più efficace e meno affaticante per i muscoli del braccio.

La nostra cover elimina anche il fastidioso gioco tra il comando gas e il manubrio, garantendo una maggiore precisione e controllo. Realizzata in Ergal 7075, è estremamente resistente e affidabile.









The Jetprime quick throttle, result of extensive studies and testing conducted with the top teams in WSSP 600 and WSBK, is entirely machined from solid material using precision CNC processes.

What makes it extraordinary is its ability, despite being fully digital and directly connected to our potentiometer, to give the rider the sensation of using a traditional throttle with steel cables—still used in MotoGP today due to the exceptional feedback they provide to the rider.

The throttle offers a 60-degree rotation angle, ensuring a quick and precise response.

As an optional feature, we have developed a range of handlebar switches that can be directly installed on our throttle, eliminating any additional clutter on the clip-on handlebars.

Both the throttle and the handlebar switches are Plug and Play, compatible with all the latest supersport motorcycles.

RACING THROTTLE CONTROL

COMANDO GAS

RAPIDO





Il comando gas rapido Jetprime, risultato di approfonditi studi e test condotti con i migliori team del WSSP 600 e WSBK, è interamente realizzato dal pieno mediante lavorazioni CNC di precisione.

Ciò che lo rende straordinario è la sua capacità, pur essendo completamente digitale e collegato direttamente al nostro potenziometro, di trasmettere al pilota la sensazione di utilizzare un comando gas tradizionale con cavi d'acciaio, che tuttora vengono utilizzati in MotoGP proprio per il feeling che trasmettono al pilota.

Il comando gas offre un angolo di rotazione di 60 gradi, garantendo una risposta rapida e precisa.

Come dotazione opzionale, abbiamo sviluppato una gamma di pulsantiere che possono essere installate direttamente sul nostro comando gas, evitando così ingombri aggiuntivi sul semimanubrio.

Sia il comando gas che le pulsantiere sono Plug and Play, compatibili con tutte le moto supersportive di ultima generazione.



The high-quality standards adopted in the production of our products have allowed Jetprime to be chosen as a technological partner by the leading teams in WSBK, WSSP, BSB, and MotoAmerica.

Our racing handlebar switches are specifically designed for SuperBike, SuperSport 600, and SuperSport 300, compatible with racing ECUs such as Mectronik, Motec, YEC, and APX.

Alongside the racing line, we also offer a street line, which gives your bike a more aggressive look while maintaining all original functions.

The new Enduro handlebar switches are specifically designed for enduro competitions. The buttons are equipped with a silicone cover to ensure protection against dust and dirt, making them ideal for the extreme conditions of off-road racing.

All Jetprime handlebar switches are Plug and Play, entirely CNC-machined from solid material, and offer an IP69K protection rating.









HANDLEBAR SWITCHES

PULSANTIERE

L'elevato standard qualitativo adottato nella realizzazione dei nostri prodotti ha permesso a Jetprime di essere scelto come partner tecnologico dai principali team in WSBK, WSSP, BSB e MotoAmerica.

Le nostre pulsantiere racing sono specificamente progettate per il mondo SuperBike, SuperSport 600 e SuperSport 300, compatibili con centraline sportive come Mectronik, Motec, YEC e APX.

Accanto alla linea racing, offriamo anche la linea street, che dona alla moto un aspetto più aggressivo, mantenendo tutte le funzionalità originali.

Le nuove pulsantiere Enduro sono studiate appositamente per le competizioni di enduro. I pulsanti sono dotati di una copertura in silicone per garantire protezione contro polvere e sporco, rendendole perfette per le condizioni estreme delle gare off-road.

Tutte le pulsantiere Jetprime sono Plug and Play, interamente ricavate dal pieno tramite lavorazioni CNC di precisione e offrono un grado di protezione IP69K.















Our Kill Switch kit is designed to replace the key block on racing motorcycles.

The kit also includes the KEY BOX, which houses the bike's original key and is mounted on the immobilizer antenna. This way, you will no longer need to use the original key and lock, saving approximately 350 grams, depending on the model.

Like all our products, the kit is made from solid Ergal. The button, with an IP69K protection rating, offers resistance well beyond typical usage requirements and is wired with highly reliable Raychem 705 cables.

Our kits are fully Plug and Play, compatible with most sport bike models, ensuring easy installation without the need to modify the bike or its electrical system.

KILL SWITCH ____



Il nostro kit Kill Switch è progettato per sostituire il blocco chiave sulle moto da competizione.

Il kit include anche il KEY BOX, che contiene la chiave originale della moto e si monta sull'antenna dell'immobilizer. In questo modo, non sarà più necessario utilizzare la chiave e la serratura originali, ottenendo un risparmio di circa 350 grammi, variabile in base al modello.

Come tutti i nostri prodotti, il kit è realizzato in Ergal lavorato dal pieno. Il pulsante, con grado di protezione IP69K, offre una resistenza superiore agli standard di utilizzo, ed è cablato con cavi Raychem 705, altamente affidabili.

I nostri kit sono completamente Plug and Play, compatibili con la maggior parte dei modelli di moto sportive, garantendo un'installazione semplice senza necessità di modificare la moto o il suo impianto elettrico.



The Jetprime ABS bypass modules allow you to remove the stock ABS modulator from your bike, saving approximately 1 kg of weight.

Additionally, in the event of a crash, you won't be forced to repurchase the modulator to keep using the bike.

The Jetprime line of ABS emulators lets you retain all the standard functions of the motorcycle, such as traction control (TC), anti-wheeling, and speed display on the dashboard.





ABS ELIMINATORSELIMINATORI ABS

I moduli inibitori ABS Jetprime consentono di rimuovere il modulatore ABS di serie dalla moto, con un recupero di circa 1 kg di peso. Inoltre, in caso di caduta, non sarai costretto a riacquistare il modulatore per continuare a utilizzare la moto.

La gamma di emulatori ABS Jetprime ti permette di mantenere tutte le funzionalità standard della moto, come il controllo di trazione (TC), l'anti-wheeling e la visualizzazione della velocità sul cruscotto.







The first modification every tuner or enthusiast makes to transform a bike from street to racing is removing the side stand.

With our line of side stand eliminators, you no longer need to cut wires or modify the bike's electrical system. Simply install our eliminator in place of the stand for a clean and easy installation.

SIDE STAND ELIMINATORS

ELIMINATORI CAVALLETTO



La prima modifica che ogni preparatore o appassionato esegue per trasformare una moto da stradale a racing è la rimozione del cavalletto laterale.

Con la nostra linea di eliminatori, non sarà più necessario tagliare cavi o alterare l'impianto elettrico della moto. Basterà montare il nostro eliminatore al posto del cavalletto per un'installazione semplice e pulita.



Our eliminators simplify the conversion of your bike from street to racing.

Fully Plug and Play, they allow you to remove headlights, PAIR solenoids, canister filters, and other components, without triggering warning lights on the dashboard or generating diagnostic errors.



ELIMINATORSELIMINATORI

I nostri eliminatori semplificano la trasformazione della tua moto da stradale a racing.

Interamente Plug and Play, consentono di rimuovere fari, solenoidi PAIR, filtri canister e altri componenti, senza mai attivare spie di allarme sul cruscotto o generare errori in diagnosi.







The Jetprime electronic suspension eliminators provide a practical solution for riders who want to replace their stock electronic suspension, without dealing with annoying dashboard error messages.

Thanks to our eliminators, it is possible to install standard suspension on motorcycles originally equipped with electronic systems, while maintaining optimal bike performance and without compromising the integrity of the onboard electronic controls.

ELECTRONIC SUSPENSION ELIMINATORS

ELIMINATORI SOSPENSIONI ELETTRONICHE



Gli eliminatori sospensioni elettroniche Jetprime offrono una soluzione pratica per i motociclisti che desiderano sostituire le sospensioni elettroniche di serie, senza dover affrontare fastidiosi errori sul cruscotto.

Grazie ai nostri eliminatori, è possibile installare sospensioni standard su moto originariamente dotate di sistemi elettronici, mantenendo il funzionamento ottimale della moto e senza compromettere l'integrità dei controlli elettronici di bordo.



Jetprime gate opener remote controls are specifically designed to simplify the lives of motorcyclists, providing easy and immediate access to open gates or garage doors without having to rummage through pockets or bags.

They are available in a universal version, which can be conveniently mounted on the handlebars, and in a model-specific version, designed to be installed directly on the clutch pump.



GATE OPENER REMOTE CONTROLS

TELECOMANDI APRICANCELLO



I telecomandi apricancello Jetprime sono progettati appositamente per semplificare la vita dei motociclisti, offrendo un accesso facile e immediato per aprire cancelli o porte del garage, senza dover frugare in tasche o borse.

Disponibili in versione universale, da fissare comodamente sul manubrio, e in versione specifica per modello, da installare direttamente sulla pompa della frizione.







Jetprime kits are designed to allow the use of your motorcycle's original headlight as a rain light, requiring no modifications.

Fully Plug and Play, these kits are manufactured to the high standards that characterize our handlebar switches.

Installing Jetprime kits ensures that there are no warning lights on the dashboard, a common issue with many Euro 4/5 motorcycles.

RAIN LIGHT KITKIT LUCE PIOGGIA



I kit Jetprime sono progettati per consentire l'uso del faro originale della tua moto come luce pioggia, senza alcuna modifica necessaria.

Completamente Plug and Play, questi kit sono realizzati secondo i rigorosi standard di qualità che caratterizzano le nostre pulsantiere.

L'installazione dei kit Jetprime garantisce l'assenza di spie di allarme sul cruscotto, un problema comune a molte moto Euro 4/5.



All Jetprime oversized water pumps are designed to lower the operating temperature of your engine.

Most standard pumps have significant gap issues between their components: optimized for medium to high RPMs, these pumps can cause severe overheating at low speeds and during slowdowns in urban use.

Especially in summer, even a brief stop in traffic or simply waiting at a traffic light can cause the temperature to rise to 115-117 degrees. To bring it back to an acceptable level of around 90 degrees, several kilometers at sustained speeds are often required—something that is frequently impossible, especially in the city.



WATER PUMPS POMPE ACQUA

Tutte le pompe acqua maggiorate Jetprime sono progettate per abbassare la temperatura di esercizio del tuo motore.

Molte pompe standard presentano significativi problemi di gap tra i vari componenti: ottimizzate per funzionare a regimi medioalti, queste pompe possono causare gravi surriscaldamenti a basse velocità e nei momenti di rallentamento durante l'uso urbano.

Particolarmente in estate, anche un breve arresto nel traffico o una semplice fermata a un semaforo possono far salire la temperatura fino a 115-117 gradi. Per riportarla a un livello accettabile di circa 90 gradi, sono necessari diversi chilometri a velocità sostenuta—un'impresa spesso impossibile, soprattutto in città.







All Jetprime velocity stacks are designed and tested in collaboration with the top teams in WSBK and SSP.

Easy to install without the need for modifications to other components, these stacks significantly improve the bike's torque curve.

VELOCITY STACKS

TROMBETTE DI ASPIRAZIONE







Tutte le trombe di aspirazione Jetprime sono progettate e testate in collaborazione con i migliori team nelle competizioni WSBK e SSP.

Facili da installare senza necessità di modifiche ad altri componenti, queste trombe migliorano significativamente la curva di coppia della moto.



As is well known, modern maxi scooters attract considerable attention from various tuners, and we want to support them with our new oversized throttle body.

The stock T-MAX features a 34 mm throttle body, but with all the modifications available for this model, those dimensions are no longer sufficient. Additionally, it's not possible to enlarge the original throttle body since the intake manifolds are made of plastic and are too thin.

After receiving numerous requests from tuners, we decided to develop a unique product: a throttle body entirely machined from solid Ergal 7075-T6, featuring a high-quality finish and meticulous attention to detail.

The throttle body is available in two variants: an oval section of 38 mm and a round section of 40 mm.



THROTTLE BODIES

CORPI FARFALLATI

Come ben noto, i moderni maxi scooter sono oggetto di attenzione da parte di numerosi preparatori, e noi vogliamo supportarli con il nostro nuovo corpo farfallato maggiorato.

Il T-MAX di serie è dotato di un corpo farfallato da 34 mm, ma con tutte le modifiche disponibili per questo modello, tali dimensioni non sono più sufficienti. Inoltre, ampliare il corpo originale non è possibile, poiché i collettori d'aspirazione sono in plastica e troppo sottili.

Dopo diverse richieste da parte dei preparatori, abbiamo deciso di sviluppare un prodotto unico: un corpo farfallato interamente ricavato dal pieno in Ergal 7075-T6, con una finitura e un'attenzione ai dettagli di alta qualità.

Il corpo farfallato è disponibile in due varianti: sezione ovale da 38 mm e sezione rotonda da 40 mm.







The performance of the stock T-MAX is significantly limited by the size of the airbox and velocity stacks, which are primarily designed to reduce the noise generated by the intake.

Our oversized airbox has been developed to address the air volume deficiency that the T-MAX suffers from, especially when modified.

With our airbox, you will achieve the same performance as a classic modification that involves completely removing the original airbox and using an automotive filter directly above the velocity stacks. However, this solution generates considerable noise, and the filter requires constant cleaning and maintenance to prevent the engine from "breathing" dirt and dust.

Our airbox eliminates all these issues and also allows for easier replacement of the velocity stacks.

The dimensions have been increased by about 50% compared to the stock version, providing the engine with a power increase of approximately 2-3 HP and a much more robust acceleration.

ENLARGED AIRBOX

AIRBOX MAGGIORATO



Le prestazioni del T-MAX di serie sono significativamente limitate dalle dimensioni dell'airbox e delle trombette di aspirazione, progettate principalmente per ridurre il rumore generato dall'aspirazione.

Il nostro airbox maggiorato è stato sviluppato per affrontare la carenza di volume d'aria che affligge il T-MAX, specialmente quando viene potenziato.

Con il nostro airbox, otterrete le stesse prestazioni di una modifica classica in cui si rimuove completamente l'airbox originale e si utilizza un filtro automobilistico direttamente sopra alle trombe d'aspirazione. Tuttavia, questa soluzione genera un rumore notevole e il filtro richiede una pulizia e una manutenzione costante per evitare che il motore "respiri" polvere e sporcizia.

Il nostro airbox elimina tutti questi problemi e consente anche una sostituzione più semplice delle trombe di aspirazione.

Le dimensioni sono aumentate di circa il 50% rispetto a quelle di serie, offrendo al motore un incremento di potenza di circa 2-3 CV e un'accelerazione più vigorosa.



Jetprime sprockets and crowns are made from Ergal 7075 and treated with a 25-micron hard anodization. This process gives them excellent lightness and high resistance to wear.

For the central hub of the sprockets, we have used high-quality alloy steel, deliberately left untreated thermally. This choice prevents damage to the engine's drive shaft and ensures a long lifespan for the sprocket.

The tooth profile is crafted with a special shaped tool designed to provide smooth and silent rotation when in contact with the belt.



FRONT AND REAR SPROCKETS

PIGNONI E CORONE

I pignoni e le corone Jetprime sono realizzati in Ergal 7075 e trattati con un'ossidazione dura di 25 micron. Questo processo conferisce loro un'ottima leggerezza e una resistenza elevata all'usura.

Per il mozzo centrale dei pignoni, abbiamo utilizzato un acciaio legato di alta qualità, volutamente non trattato termicamente. Questa scelta previene danni all'albero di trasmissione del motore e garantisce una lunga durata del pignone.

La dentatura è realizzata con uno speciale utensile sagomato, progettato per garantire una rotazione fluida e silenziosa durante il contatto con la cinghia.









Superlight Clutch for TMAX: lightweight, highperformance, and easy to install!

This clutch is not only significantly lighter than the original but also features a completely innovative engagement system.

Thanks to the applied counterweights, it utilizes centrifugal force to compress the clutch pack, providing a more continuous and linear traction to the wheel.

Once engaged, the centrifugal force remains active until the throttle is released, resulting in reduced engine braking and allowing for faster corner entries.

The acceleration of the TMAX increases significantly, even with completely stock engines.

CLUTCHFRIZIONE









Frizione Superlight per TMAX: leggera, performante e facile da montare!

Questa frizione non solo è significativamente più leggera dell'originale, ma presenta anche un sistema di attacco e spinta completamente innovativo.

Grazie ai martelletti e ai pesi applicati, sfrutta la forza centrifuga per comprimere il pacco dischi, garantendo una trazione alla ruota più continua e lineare.

Una volta attivata, la forza centrifuga rimane attiva fino a quando non si rilascia il gas, riducendo così il freno motore e permettendo entrate in curva più rapide.

L'accelerazione del TMAX aumenta notevolmente, anche con motori completamente originali.





The Memjet Evo additional power module is designed to optimize the performance of fuel-injected motorcycles. This goal has been achieved after years of research and testing on various models, both on the dynamometer and on the road.

One of the distinctive features of the Memjet Evo power module is its ability to intervene on the motorcycle's air sensor, modifying the output values. This offers the advantage of not needing to install an additional control unit that requires remapping, thus avoiding the need to visit a specialized technician with a dynamometer for optimal functionality.

By utilizing the stock electronics, you can always get the best from your motorcycle, as there is nothing on the market more precise than the original electronics, developed by the manufacturer specifically for that model. By intervening on the air temperature sensor, the motorcycle's control unit will adjust the fuel mixture with optimized injection timing and advance, ensuring high performance without compromising engine safety. This approach significantly increases both power and torque.

La centralina aggiuntiva Memjet Evo è progettata per ottimizzare le prestazioni delle moto a iniezione. Questo obiettivo è stato raggiunto dopo anni di ricerca e sperimentazione su vari modelli, sia su banco prova che su strada.

Una delle caratteristiche distintive della centralina Memjet Evo è la sua capacità di intervenire sul sensore dell'aria della moto, modificando i valori in uscita. Questo comporta il vantaggio di non dover installare una centralina aggiuntiva da rimappare, evitando così di recarsi da un tecnico specializzato con un banco prova per ottimizzare il funzionamento.

Utilizzando l'elettronica di serie, potrete sempre ottenere il massimo dalla vostra moto, poiché non esiste niente di più perfetto sul mercato dell'elettronica originale, sviluppata dalla casa madre specificamente per quel modello. Intervenendo sul sensore di temperatura dell'aria, la centralina della moto adatterà la carburazione con tempi di iniezione e anticipo ottimizzati, garantendo prestazioni elevate senza compromettere la sicurezza del motore. Questo approccio aumenta notevolmente potenza e coppia.



ADDITIONAL POWER MODULE MEMJET EVO

CENTRALINA AGGIUNTIVA MEMJET EVO







Our series of additional control units for motorcycles, suitable for models with 1 to 4 cylinders, is born from the experience gained on the track, which has allowed us to test and define the ideal characteristics for the product we desired: high performance at a competitive price, just like the motorcycles that use our control units. Whether you are a rider, a racer, or a scooterist, you will find the Jetprime control unit that best suits your needs

EXCEPTIONAL PERFORMANCE

Designed to provide you exactly what you want: greater performance or lower fuel consumption, always at the right price.

EXTREME CUSTOMIZATION

The intuitive software included allows you to easily interact with the control unit, enabling you to customize its settings according to your preferences.

SIMPLE INSTALLATION

Even if you have no experience with tools, installing a motorcycle control unit has never been so easy.

JETPRIME ENGINE CONTROL UNIT

CENTRALINA JETPRIME



La nostra serie di centraline aggiuntive per motoveicoli, adatte a modelli da 1 a 4 cilindri, nasce dall'esperienza accumulata in pista, che ci ha permesso di testare e definire le caratteristiche ideali per il prodotto che desideravamo: prestazioni elevate a un prezzo competitivo, proprio come le moto che montano le nostre centraline. Che tu sia un rider, un pilota o uno scooterista, troverai la centralina Jetprime più adatta alle tue esigenze.

PERFORMANCE EROICHE

Progettata per offrirti esattamente ciò che desideri: maggiori prestazioni o minori consumi, sempre al giusto prezzo.

PERSONALIZZAZIONE ESTREMA

Il software intuitivo in dotazione ti consente di interagire facilmente con la centralina, permettendoti di personalizzarne le impostazioni in base alle tue preferenze.

MONTAGGIO SEMPLICE

Anche se non hai esperienza con attrezzi, installare una centralina per moto non è mai stato così semplice.



